

ORYGINALNE OLEJE ZETOR



Nowoczesna linia oryginalnych środków smarnych do silników, skrzyń biegów, mostów napędowych i obwodów hydraulicznych. Spełnia wszelkie wymagania producentów komponentów takich jak DEUTZ AG, ZF, BOSCH Rexroth, Carraro i innych.

UNI 100
Olej silnikowy

Lepkość
10W-40 LOW SAPS

Specyfikacja
API CK-4/CJ-4/CI-4
ACEA: E6, E7, E8, E9, E11
EURO STAGE IV; EPA TIER 4F
Zatwierdzony przez: Zetor
Spełnia DEUTZ DQC IV-10 LA; Volvo VDS-4; MB 228.51; itd.



UNI 200
Olej przekładniowy

Lepkość
UTTO 10W-30

Specyfikacja
API GL-4
SAE J300 10W-30
SAE J306 80W
Zatwierdzony przez: Zetor
Spełnia CAT TO-2; ALLISON C4; itd.
Spełnia wymagania ZF TE - ML 06B/07B



UNI 300
Olej hydrauliczny

Lepkość
ISO VG-32

Specyfikacja
ISO 6743/4 HM
DIN 51524-2 HLP



UNI 100

Olej silnikowy



Lepkość
10W-40 LOW SAPS

Specyfikacja

API CK-4/CJ-4/CI-4

ACEA E6, E7,E8, E9, E11

EURO STAGE IV

Certyfikat jakości EURO STAGE EPA TIER 4F

Zatwierdzony przez: ZETOR

Spełnia DEUTZ DQC IV-10 LA; Volvo VDS-4;

MB 228.51; atd.

Parametry specjalne:

LOW SAPS (technologia bezpopiołowa)

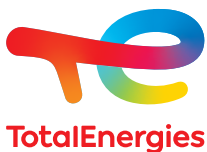
Punkt krzepnięcia: -33 C

Lepkość kinematyczna przy 100 °C wynosi 14,31 mm²/s.

Zastępuje produkty	Specyfikacja	Właściwości
ZETOR 15W-40 L- SAPS	ACEA: E7/E9 API: C-J-4/SM EURO STAGE IIIB	LOW SAPS Punkt krzepnięcia -29°C Lepkość kinematyczna przy 100°C = 14,3 mm ² /s
ZETOR 15W-40	API: CF4/SG EURO STAGE IIIA	NORMAL SAPS Punkt krzepnięcia -30°C Lepkość kinematyczna przy 100°C = 14,5 mm ² /s

UNI 100 10W-40 w pełni zastępuje oryginalne oleje silnikowe ZETOR.

Ma wyższe specyfikacje wydajności, dobre właściwości w niskich temperaturach i wyższą stabilność w wysokich temperaturach. Homologacja dla silników DEUTZ w ciągnikach ZETOR. Nadaje się do silników z lub bez filtra cząstek stałych oraz z katalizatorem SCR lub bez. Nadaje się do wszystkich ciągników ZETOR wyprodukowanych od 2013 roku i/lub spełniających normy emisji spalin Stage IIIA, IIIB, IV i V. Olej ten jest w pełni mieszalny z oryginalnym asortymentem olejów silnikowych ZETOR.



UNI 200

Olej przekładniowy

Lepkość

UTTO 10W-30

Specyfikacja

API GL-4

SAE J300 10W-30

SAE J306 80W

Zatwierdzony przez: ZETOR

W pełni spełnia wymagania normy

ZF TE - ML 06B/07B



Parametry techniczne:

Olej UTTO z dodatkami typu LS (Limited Slip) przeznaczony do skrzyń biegów, osi, mokrych hamulców i układów hydraulicznych.

Punkt krzepnięcia -39°C

Zastępuje produkty	Specyfikacja	Właściwości
ZETOR 10W-30 STOU	SAE 10W-30 API GL-4, CF-4/SF	STOU olej SAE 10W-30 Punkt krzepnięcia -27°C
ZETOR 80W	SAE 80W API GL-4	API GL-4 Punkt krzepnięcia-33°C
ZETOR LS 80W	SAE 80W API GL-4/LS	API GL-4 z dodatkami typu LS (limited slip) Punkt krzepnięcia -33°C

UNI 200 to olej przekładniowy typu UTTO charakteryzujący się doskonałymi właściwościami niskoemisyjnymi.

Dzięki właściwościom termicznym i punkcie płynięcia -39°C. Jest wyposażony w dodatek „Limited Slip” (LS) przeznaczony do mokrych hamulców, sprzęgła i przetwornic hydraulicznych. Dzięki takiemu połączeniu olej przeznaczony jest do skrzyń biegów z hydraulicznym rewersem (PowerShuttle), a także do skrzyń biegów starszych ciągników serii UR I z 1981 roku i UR III. Jednocześnie można stosować go do osi ciągników, w tym osi Carraro z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu. Może być użyty także w wielu urządzeniach sterowanych hydraulicznie. Zastępuje wszystkie wcześniejsze oleje przekładniowe ZETOR.



UNI 300 Olej hydrauliczny

Lepkość
ISO VG-32

Specyfikacja
ISO 6743/4 HM
DIN 51502-2 HLP
Zatwierdzony przez: ZETOR
Spełnia wymagania: Bosch Rexroth;
Parker Denison; atd.

Parametry techniczne:
Olej hydrauliczny ISO VG 32 z nowoczesnymi dodatkami wysokociśnieniowymi i zapobiegającymi ścieraniu. Bardzo dobra stabilność oksydacyjna.



Zastępuje wcześniejszy
produkt

Specyfikacja

Parametry techniczne

ZETOR HM 32

ISO VG 32
ISO 6743/4 HM

UNI 300 to wysokiej jakości olej hydrauliczny przeznaczony do układów hydraulicznych ciągników Zetor oraz do starszych modeli Zetor, w tym UR I i UR III. Nadaje się również do urządzeń, które wymagają oleju hydraulicznego ISO VG 32, ISO 6743/4 HM.



Zetor

Zetor we współpracy z TotalEnergys zmodernizował szereg oryginalnych olejów, aby sprostać wymaganiom silników i skrzyń biegów w ciągnikach Zetor , aby te środki smarne spełniały surowe wymagania producentów innych podzespołów, jak np DEUTZ AG, ZF, Bosch Rexroth, Carraro i innych.

Dzięki współpracy z TotalEnergys udało się wybrać produkty pasujące zarówno do nowych serii produktowych, jak również do starszych serii ciągników ZETOR, ponieważ ich osiągi odpowiadają lub przekraczają wymagania technologii ZETOR. Nowa seria olejów ZETOR UNI zmniejsza liczbę rodzajów środków smarnych i ułatwia eksploatację sprzętu.

ZETOR przeprowadził badania i testy środków smarnych w swoim laboratorium testowym oraz w warunkach eksploatacyjnych. Środki smarne uzyskały doskonałe wyniki dzięki czemu zostały zatwierdzone do stosowania nie tylko do starszych serii ciągnikowych ale również do zalewania na linii produkcyjnej.

